

MOVE US

*ICT cloud-based platform
and mobility services available,
universal and safe for all users*

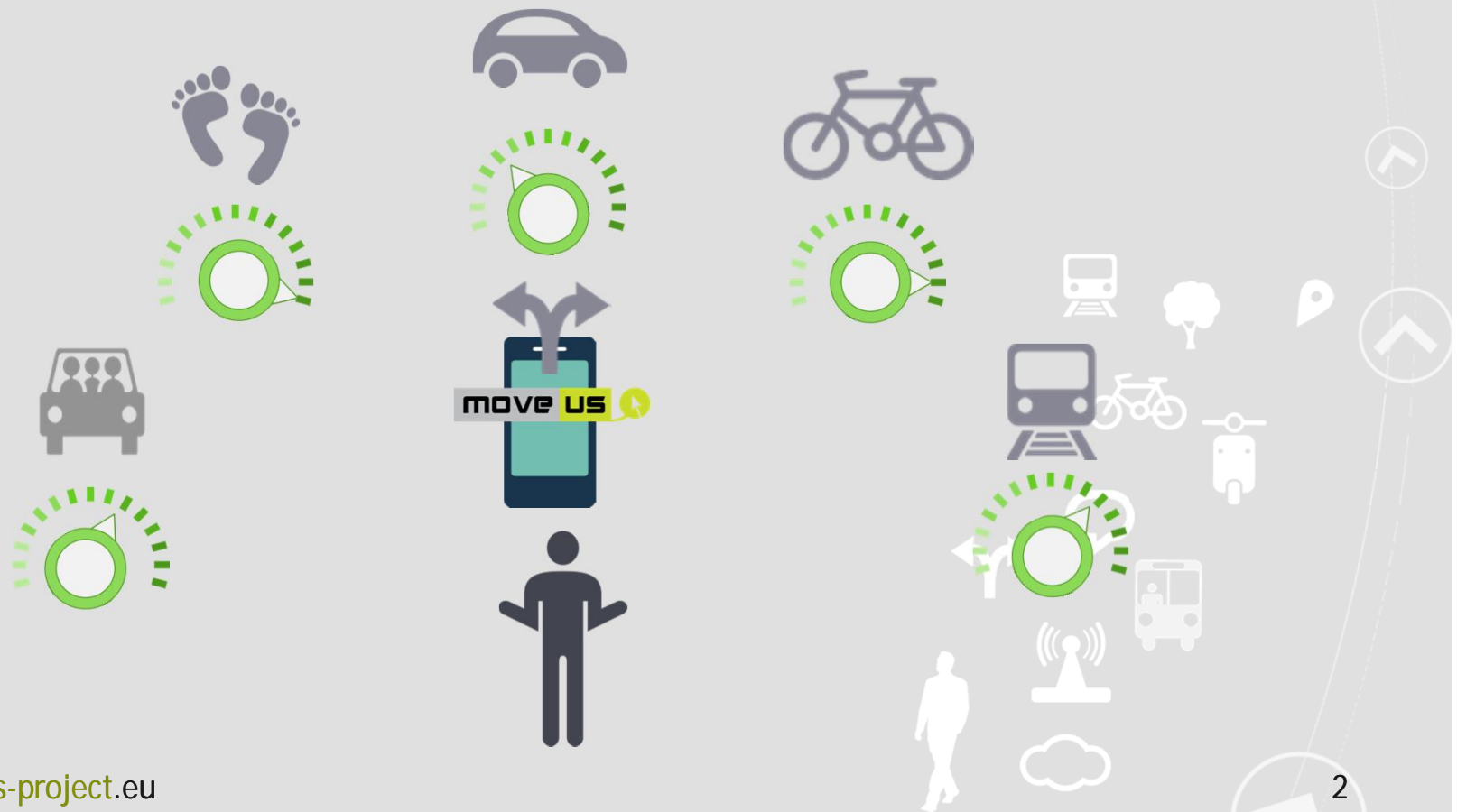
www.moveus-project.eu

General presentation



1) Rationale

- ITS systems can help to reduce emissions and save energy through a better demand management and providing the right information to people for taking more energy efficient decisions when choosing from different transportation modes



5) Expected results

From Project

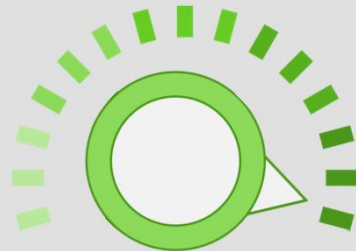
1. A cloud-based mobility management platform
2. An API toolkit
3. Smart mobility applications for smartphones and control centers
4. Energy efficient assessment tools to measure users' energy efficiency gains



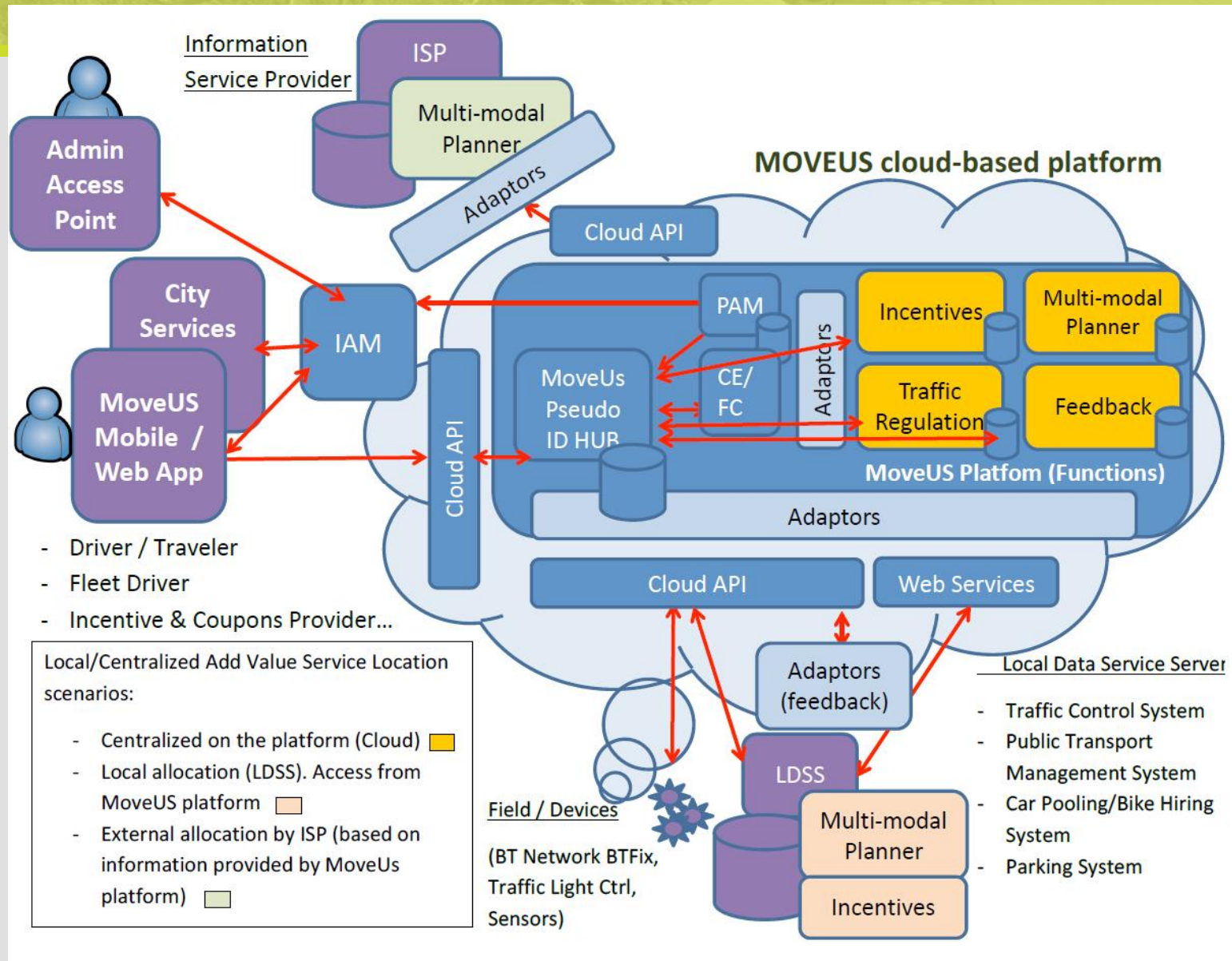
5) Expected results

For User

- Travel recommendations to users
- In-advance traffic information
- Incident warning
- Eco-routing and carbon footprint metering

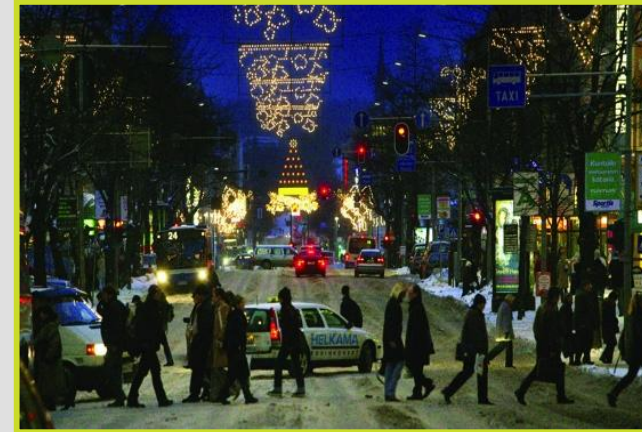


5) Architecture



6) Pilots Tampere

- Provide mobility information in an integrated and easy-to-use way using mobile devices
- The services will integrate cycling, public transport, car route information as well as weather data
- Provide energy and carbon footprint metering for the different transportation modes



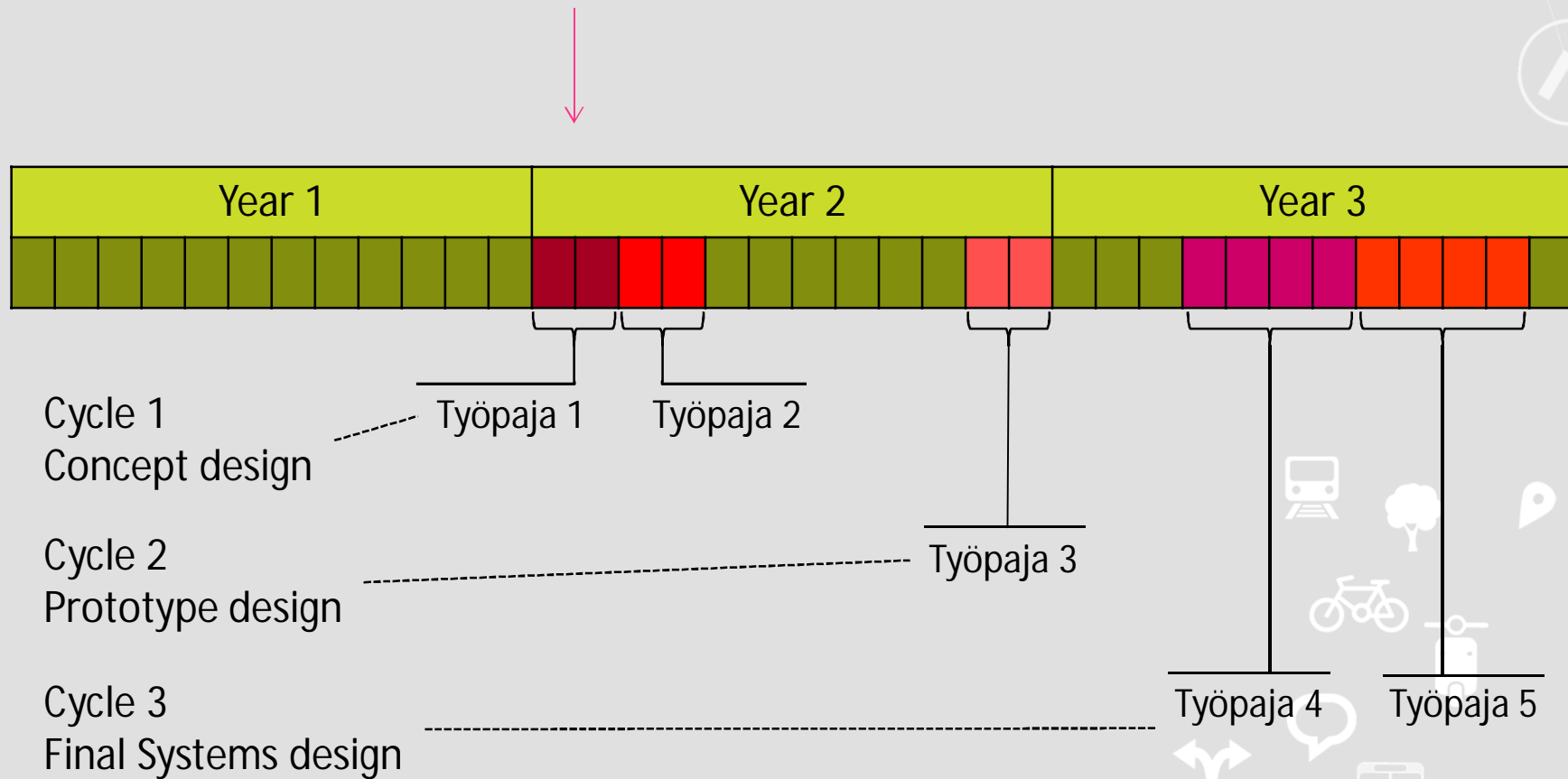
So what is a Living Lab?



- A Living Lab is both a methodology for User Driven Innovation and the community that primarily uses it
- A Living Lab is about experimentation and co-creation with real users in real life environments, where users, together with researchers, firms and public institutions look for new solutions and new products.
- But also Living Labs are about societal change, about promoting innovation in a societal basis, involving SMEs, entrepreneurs and public institutions that can together have immediate impact.

*In a LL, users/citizens become a community
This community is a group of active actors and not only passive receivers*

MoveUS Living lab –työpajojen aikajana



- Järjestetään kaksi työpajaa. Arvioidaan kehitettävien palvelujen hyötyä ja käyttökelpoisuutta.
- Työpaja 1 (M13-M14):
 - Asiantuntijatyöpaja
 - Living lab prosessin ja kehitettävän palvelun suunnitelmien arviointi
 - Feedback is transferred to MoveUs Cloud-Based Platform Implementation task.
- Työpaja 2 (M15-M16):
 - Asiantuntijatyöpaja
 - Energiatehokkuusmetodologian arviointi

- 16 osallistujaa kahdessa ryhmässä.
- Osallistujien edustamat sidosryhmätyypit: liikennöitsijä, liikennedatan tuottaja, ICT teknologiatoimittaja & liikkumisen ohjauksen toimija.
- Osallistujien edustamat organisaatiot toimivat MoveUs-projektin kanssa samalla toimialueella, joten osallistuminen työpajoihin koettiin yleisesti heitä itseään sekä projektia hyödyttäväksi.
- Osallistajat löysivät suhteellisen helposti roolinsa MoveUs-projektissa; oma panos mm. asiantuntijatiedon kautta (julkisen liikenteen suunnittelu, avoin data jne.). Myös mahdollisia tiedontuottajia löytyi osallistujien joukosta.
- MoveUs-palvelut saivat yleisesti hyvää palautetta; koettiin, että Tampereella ei ole aiemmin suunnattu energiatehokkuutta koskevaa informaatiota käyttäjille.

- Kannustimien toteuttaminen osaksi palvelua tärkeää.
- Hiilijalanjäljen lisääminen reittioppaaseen ei riitä, jotta se erottuisi jo olemassa olevista oppaista. *"Jotain extraa."*
- Palvelussa tulisi esittää muitakin kuin ympäristölle koituvia hyötyjä. Taloudelliset hyödyt nostettiin myös tärkeäksi seikaksi. Esim. "piilokustannusten" esittäminen autonomistajille.
- Käyttäjiä houkuttelevia seikkoja: Palvelun tarjoama uusi informaatio, "pelillinen elementti" ja kiinnostus uuden teknologian testaamiseen. Tärkeimmät: Taloudelliset kannustimet ja säästetyt kulut edullisemmalla liikkumisvaihtoehdolla.

- *Toiminnallisuus ja helppokäyttöisyys* koettiin tärkeiksi osiksi palvelua; sen tulisi olla täsmällinen ja toimia kokonaisvaltaisena pakettina.
- Tekniset näkökohdat: avoimen ohjelmointirajapinnan tärkeys
- Miten eri käyttäjäryhmät huomioitu (esim. liikuntarajoitteiset)? Koettiin, että loppukäyttäjiä olisi pitänyt osallistaa prosessiin jo sen varhaisissa vaiheissa.
- Liiketoimintamalli herätti myös kysymyksiä: Miten varmistetaan, että palvelu jatkuu projektin päätyttyä?
- Toisaalta pohdittiin myös, että *miksi* palvelua käytettäisiin (rutiininomaiset reitit, tarpeettomuus verrata liikkumisen vaihtoehtoja toisiinsa)

Työpaja 2: Energiatehokkuusmetodologian arviointi

- Purpose:
 - To obtain input on the energy-efficiency methodology
- Stakeholders involvement:
 - Verify methodology
 - Evaluate concepts for energy-efficiency
- Duration of the iteration: 2 months (M15-M16)
- Stakeholders involved:
 - Mobility management bodies, transport operators and people working with energy-efficiency issues (i.e. energy and climate department of the city)
- Methods used
 - Gather feedback for the evaluation through focus-group interviews.
 - According to the number of participants to engage in the focus-groups, it could be suitable to run two focus-groups, with no more than 10 participants per focus group.

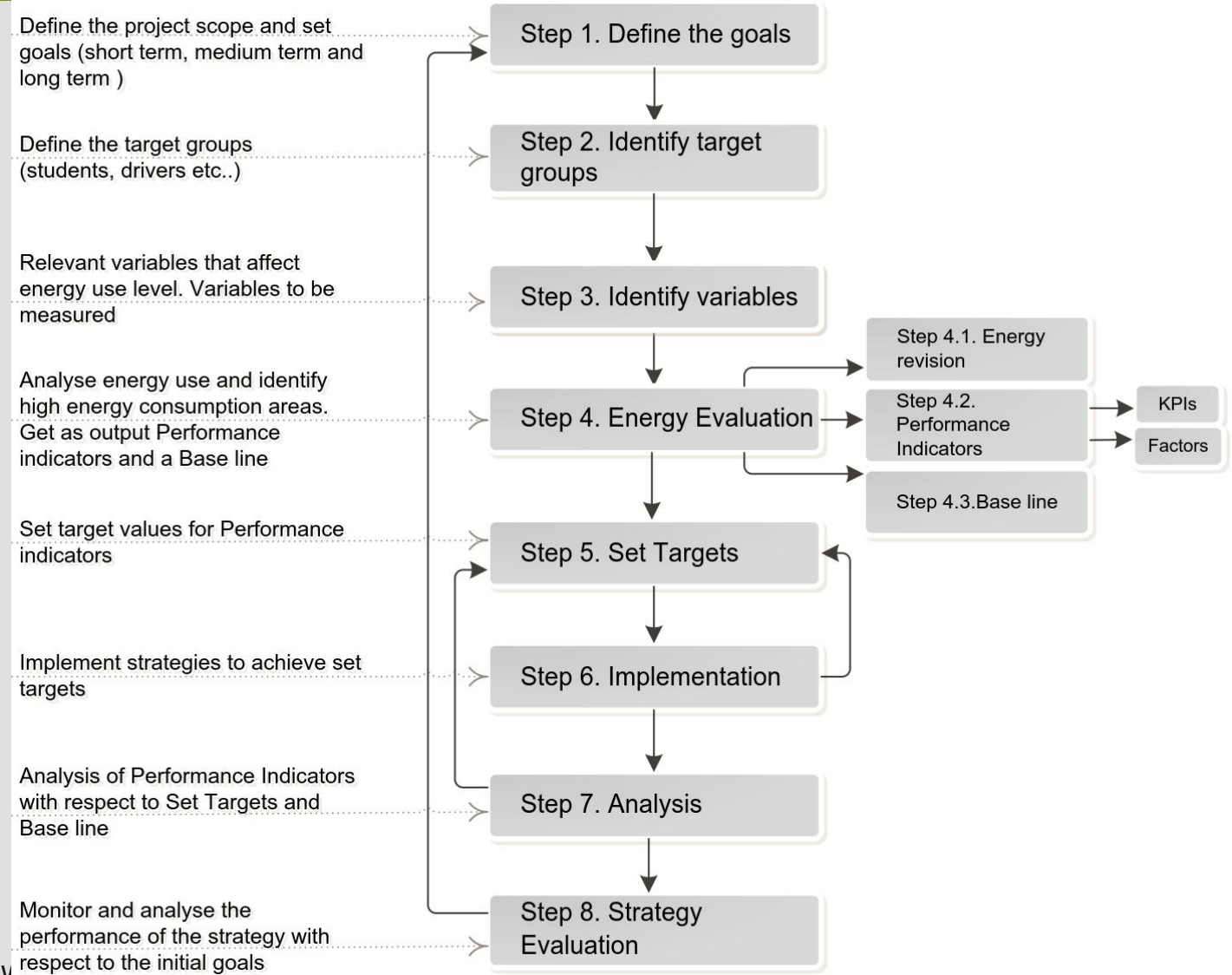
Energiatehokkuusmetodologian tarkoitus on:

- Mitata ja arvioida millainen vaikutus kehitetyillä työkaluilla on kunkin pilottikaupungin liikennejärjestelmän energiatehokkuuteen
- Kertoa sovellusten käyttäjille energiatehokkuudesta / hiilijalanjäljestä ymmärrettävällä tavalla

Lopputuloksena on mm.:

- Menetelmä ja työkalu kaupunkien liikenneprojektien energiatehokkuusvaikutusten arviointiin

Energy-efficiency Assessment



Consortium

A map of Europe with several countries highlighted in green: Finland, Spain, Italy, and Genoa. Lines connect these highlighted areas to their respective logos. The logos include:

- TAMPERE UNIVERSITY OF TECHNOLOGY (gear icon)
- Municipality of Tampere (red shield with yellow 'T')
- tecnalia Inspiring Business (orange and blue logo)
- Atos (blue logo)
- SICE (blue logo)
- iMADRID! (blue logo with crown)
- EMT iMADRID! (blue logo with crown)
- QUAERYON Humanistic Innovation (black logo with stylized 'Q')
- Municipality of Genoa (crown icon)
- softeco sismat information technology (green and black logo)

On the right side of the map, there are several white icons: a bicycle, a scooter, a bus, a location pin, and a cloud. At the bottom right, there are navigation icons: a compass, a location pin, and a circular arrow.

MOVE US

Partners

Atos

SICE

tecnalia Inspiring Business

QUAERYON
Humanistic Innovation

EMT
¡MADRID!

¡MADRID!



Municipality
of Genoa

softeco
sismat
information technology

Municipality
of Tampere

Coordinator's Contact

Susana Palomares(ATOS)
Begoña Molinete (TECNALIA)

susana.palomares@atos.net
begona.molinete@tecnalia.com



This project has received funding from the European Union's Seventh Framework Programme for research, technological development and demonstration under grant agreement no 608885.

www.moveus-project.eu